

**SVET ZA PREVENTIVO  
IN  
VZGOJO V CESTNEM  
PROMETU OBČINE  
TOLMIN**

## ➤ PRAVNA PODLAGA

- **ZAKON O VOZNIKIH Ur.l.RS 109, dne 30.12.2010, velja od 1.4.2011, uporablja se od 1.7.2011.**

# **SPV CP OBČINE TOLMIN,**

**deluje že od 1974 naprej, kot posvetovalno telo.**

**Leta 2007 je občinski Svet sprejel nov Statut in istega leta tudi Uredbo o ustanovitvi SPV CP.**

**Z uredbo je določena sestava SPV in delovno področje.**

# **Sestava SPV v občini Tolmin je naslednja :**

- 1. Občinski Svet,**
- 2. Avto moto društvo,**
- 3. Zdravstveni dom,**
- 4. Osnovna šola Tolmin,**
- 5. Osnovna šola Most na Soči,**
- 6. Osnovna šola Podbrdo,**

**7. Policijska postaja,**

**8. Komunala,**

**9. Vrtec Tolmin,**

**10. Gimnazija Tolmin,**

**11. Občinska uprava,**

**12. Skupna medobčinska**

**uprava – inšpekcijski organ**

**(občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal).**

Z uredbo je določeno, da **SPV vodi predsednik**, ki ga izmed sebe volijo člani. **Predsednik predstavlja, zastopa, sklicuje in vodi seje ter je odgovoren za delo SPV.**

**Naloge SPV so :**

- ugotavlja in ocenjuje stanje varnosti v CP,
- vzgoje,

- preventive in
- izobraževanja.

**Sodeluje** s pristojnimi organi občine in njeno strokovno službo, **predlaga** ustrezne rešitve in ukrepe pri načrtovanju in razvoju prometa v občini Tolmin.

**Skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostno prometne kulture vseh udeležencev v cestnem prometu ter razvijanje humanih in solidarnih odnosov med udeleženci.**



## Po določilih uredbe pa zlasti :

- **izvaja in usklajuje naloge s** področja preventive in vzgoje v cestnem prometu v občini,
- **pripravlja predlog občinskega programa za varnost v cestnem**

prometu in ukrepe za izvajanje tega programa,

- **koordinira** izvajanje občinskega programa za varnost v cestnem prometu, **predvsem pa skrbi** za izvajanje prometne vzgoje,

**dodatno izobraževanje in obveščanje udeležencev v prometu,**

- **izdaja in razširja prometno vzgojne publikacije kot tudi druga gradiva pomembna za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,**

- s svojim delovanjem **vpliva** na prometno varnost, vzgojo in izobraževanje vseh udeležencev v cestnem prometu,
- **sodeluje** s sredstvi obveščanja,
- **proučuje in obravnava** problematiko varnosti v cestnem prometu,

- daje pobude in predlaga pristojnim občinskim organom in strokovni službi ustrezne tehnične ali normativne rešitve ter ukrepe za izboljšanje stanja na področju varnosti v prometu,

- **sodeluje** z organi, zavodi in drugimi na področju prometne vzgoje in izobraževanja,
- **organizira vzgojno preventivne** in druge akcije za večjo varnost v prometu,

- **razvija in pospešuje** dejavnosti šolske prometne službe ter zagotavlja ustrezne materialno tehnične in druge pogoje,
- na različnih področjih prometne vzgoje, preventive, izobraževanja in varnosti v prometu **sodeluje** s sveti drugih občin v Sloveniji,

SPV Republike Slovenije, z  
**AMZS** kot tudi z mednarodnimi  
in drugimi organizacijami na  
tem področju,

- organizira in pripravlja načrte  
varnih poti v šolo in vodi  
evidenco izdelanih načrtov,



- **vzpodbuja in usmerja**  
usposabljanje otrok,  
mladostnikov in občanov za  
njihovo varno vključevanje v  
promet, kot pešcev, kolesarjev in  
drugih vrst udeležencev.

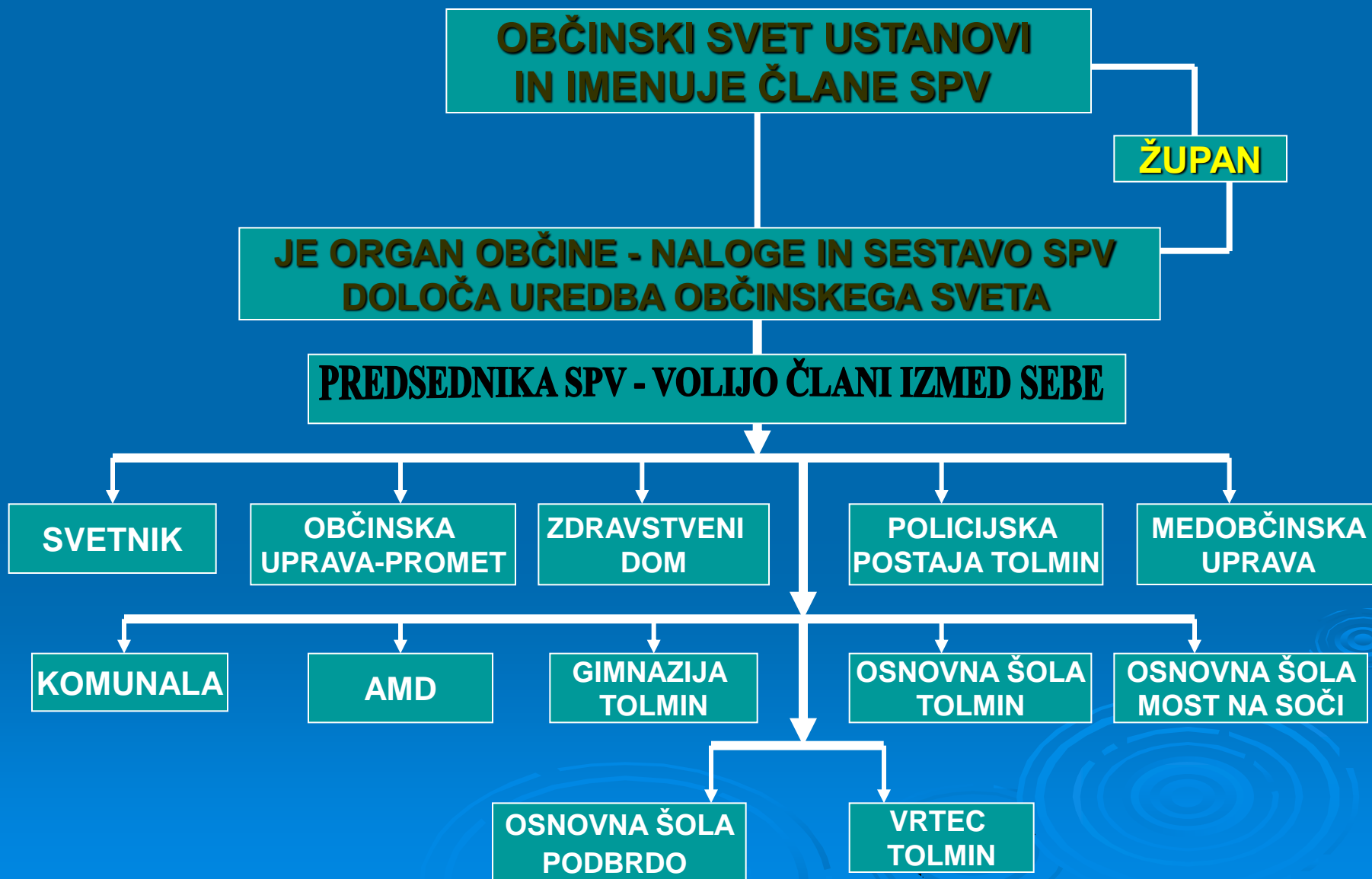
- **skrbi** za usposabljanje mentorjev (koordinatorjev) prometne vzgoje na šolah,
- **opravlja druge naloge** povezane s prometno varnostjo udeležencev v cestnem prometu,
- **spremlja in analizira** stanje na področju prometne varnosti

v občini ter **predlaga** ustrezne ukrepe.

- strokovno pomoč SPV CP zagotavlja občinska uprava.
- **SPV predloži** občinskemu Svetu **program dela**, za naslednje leto in **poročilo o delu** za preteklo leto.

- sredstva za **financiranje SPV**,  
kot tudi za **izvajanje nalog**  
preventive in vzgoje v cestnem  
prometu in **zagotavljanje**  
**tehnične podpore** za izvajanje  
programov se zagotavljajo z  
**občinskim proračunom**,  
donacijami in z drugimi viri.

# ORGANIZACIJA SPV CP TOLMIN



**V okviru evropskega projekta SOL,  
ki ga v občini Tolmin, kot v enem  
od pilotskih območij, vodi AMD  
smo 25. maja zbrali večje število  
udeležencev, ki smo pod vodstvom  
projekta za Slovenijo  
AMZS razpravljali o delu in**

**organizaciji prometne preventive na lokalnem nivoju. V razpravi je med ostalimi izstopalo tudi vprašanje zbiranja in obdelave podatkov s področja prometa za potrebe lokalne skupnosti, ki jih ta potrebuje za načrtovanje in urejanje prometa, še posebej**

**pri gradnji ali izboljšavah prometnic, kot tudi v primerih urejanja prometa s prometno signalizacijo. Dejstvo je, da veliko tovrstnih podatkov obdeluje že Policija, manjkajo pa še nekateri drugi in tisti, ki jih obdelujejo Zavarovalnice in Zdravstveni domovi.**



**Nismo pa imeli odgovora, kdo bi te podatke za potrebe lokalne skupnosti lahko zbiral in obdeloval, da bi bili uporabni za lokalno skupnost na področju izobraževanja, vzgoje in preventive v cestnem prometu ali ko se odloča, načrtuje in izvaja posege na področju prometne infrastrukture,**

**Nekako je prevladala ocena, da bi bilo morda smiselno razmisliti o ustrezni organizaciji SPV na lokalnem nivoju, ki naj bi ga tvorili predstavniki:**

**1. OBČINSKEGA SVETA**

**2. OBČINSKE UPRAVE**

3. ZDRAVSTVENEGA DOMA

4. POLICIJE

5. MEDOBČINSKE UPRAVE –

(občinska inšpekcija, redarstvo)

6. KOMUNALE

7. AVTO MOTO DRUŠTVA

8. **CIVILNE DRUŽBE** (društva, zveze,  
združenja)

9. SREDNJE ŠOLE

**10.OSNOVNE ŠOLE**

**11.VRTCEV**

**12.OBRTNE ZBORNICE** (promet potniški  
in tovorni)

**13.SODIŠČA**

**14.UPRAVNE NOTRANJE  
ZADEVE IN PROMET**

**15.ZAVODOV**

**16.MEDIJEV**

**17.PROMETNE STROKE**

**18.CENTRA ZA SOCIALNO  
DELO**

**19.ZAVAROVALNICE in**

**20.ŠOL VOŽNJE.**

**Dolgoletne izkušnje me potrjujejo,  
da smo na področju prometne  
vzgoje in preventive v občini**

Tolmin dokaj učinkoviti, saj so predlogi in pobude SPV v organih lokalne skupnosti pretežno upoštevane. Prepričan sem, da je bila odločilna okoliščina sprejem novega **statuta občine** in sprejem **uredbe** o ustanovitvi **SPV-ja** leta 2007.

Tako je v obeh aktih zapisano, da je **SPV organ občine** in **ne več posvetovalno telo župana**. S tem smo presegli okvirje, ki so Predstavljali omejevanje večje Samostojnosti, ki se odraža v večji strokovnosti. To pa pomeni tudi priznavanje vloge in statusa SPV v sistemu dela lokalne

**skupnosti.**

**Pot je bila dolga, zahtevna in je zahtevala velike napore in načrtno delo, da smo si pridobili tak status.**

**Danes z zadovoljstvom vsi skupaj Ugotavljamo, da je bilo vredno Truda, saj se je učinkovitost dela SPV povečala.**



**Poudariti pa moram, da z županom zato nismo nič v slabših odnosih, celo v boljših saj se na naše predloge bolje odziva in tudi sredstva za delo nam je povečal za dobrih 60 %.**

**Ob tem želim izpostaviti določbo Zakona o vznikih, ki opredeljuje SPV kot posvetovalno telo župana.**

**Mislím, da je to korak nazaj in ne prispeva k večji učinkovitosti dela SPV-ja.**

**Mi smo zelo samostojni pri načrtovanju različnih akcij in drugih aktivnosti na področju vzgoje in preventive, se pa bolj**

**prisluhne tudi našim predlogom  
pri načrtovanju in izvajanju  
prometne politike v občini.**

**Izpostaviti moram, kot primer  
dobre prakse na področju vzgoje  
in izobraževanja udeležencev v  
prometu “Družinsko uro”, ki jo  
Nekaj zadnji let izvaja AMZS**

**V sodelovanju z lokalnim AMD.  
Akcija se je v našem prostoru  
močno prijela zato je tudi  
obiskanost vsako leto večja. K temu  
prispevajo ustrezne in kvalitetno  
izvedene vsebine. So pa še druge  
aktivnosti, ki jim posvečamo  
posebno skrb.**

HVALA  
ZA VAŠO  
POZORNOST !